

ECONOMIA EXPERIMENTAL E O FENÔMENO DO FREE RIDER: UM ESTUDO DE CASO COM ALUNOS DE ECONOMIA DA URCA

ANTONIO BRUNO FERNANDES MARCELINO, WELLINGTON RIBEIRO JUSTO

Introdução: Introduzindo noções da psicologia aos estudos econômicos, a economia experimental baseia-se fundamentalmente na aplicação de métodos experimentais no que diz respeito às questões econômicas. **Objetivo:** O presente artigo busca analisar o comportamento de estudantes de graduação em Ciências Econômicas com o objetivo de investigar de forma experimental se há ou não a ocorrência de free rider ou problema do carona. **Metodologia:** Para o alcance do objetivo, utilizou-se um jogo que simulava a obtenção de um bem público, onde os agentes receberiam uma renda fictícia e deveriam fazer uma escolha entre: investir num fundo público para a provisão do bem que beneficiaria o grupo; não cooperar com o fornecimento do bem, optando por investir em um fundo privado; ou repartir a renda entre os dois fundos. Além do jogo, os agentes foram submetidos a dois questionários: o primeiro com o intuito de analisar a compreensão a cerca do experimento e os motivos que levaram os agentes a fazer as escolhas de partição da renda e, o segundo para coletar dados de variáveis socioeconômicas. A amostra possui 80 indivíduos divididos em grupos de 20 participantes cada. **Resultados:** Os resultados apontaram que os jogadores são atuaram com comportamento free rider, pois em todos os grupos o bem público foi provido. **Conclusões:** Conclui-se, portanto, que o comportamento egoísta foi presente em uma parcela significativa dos participantes, pois havia participantes que estavam mais interessados nos rendimentos provenientes dos investimentos do que na provisão do bem público para o grupo, sobressaindo de maneira geral o individualismo e a falta de confiança nos demais integrantes do grupo. Entretanto, o comportamento altruísta também foi observado em outra parcela significativa da amostra, tendo em vista as pessoas que entenderam as regras do experimento e decidiram alocar mais recursos para que o fornecimento do bem público fosse possível.

PALAVRAS-CHAVE: ECONOMIA EXPERIMENTAL; BEM PÚBLICO; FREE RIDER.

ÁREA TEMÁTICA: ECONOMIA

FORMA DE APRESENTAÇÃO: PÔSTER