

ESTUDO DE CONCRETO NÃO ESTRUTURAL COM ADIÇÃO DE RASPAS DE PNEU

MARIA SILVA FREITAS, DIRCEU TAVARES DE FIGUEIREDO, JANEIDE FERREIRA ALENCAR DE OLIVEIRA, JEFFERSON LUIZ ALVES MARINHO

A vida útil do pneu é muito pequena em comparação com o tempo para sua degradação, mesmo passando por um processo de reciclagem como a recauchutagem, ele gera um resíduo que leva cerca de 240 anos para se degradar. Estudos científicos vêm buscando uma destinação adequada para este material, sendo um dos destinos, o aproveitamento desses resíduos pela construção civil. O resíduo pode ser incorporado no concreto em substituição ao agregado miúdo (areia) ou do agregado graúdo (brita). Neste contexto, este trabalho tem por objetivo desenvolver um concreto não estrutural, que tenha em sua composição raspas de pneus inservíveis, com a consequente diminuição do agregado miúdo, buscando a viabilidade técnica, legal, ecológica e econômica. Os dados iniciais são com base em referências bibliográficas, para posteriormente se estabelecer um intervalo de porcentagem do teor de incorporação da raspa do pneu, obtida da raspagem, no processo de recauchutagem. Serão feitos os ensaios de resistência à compressão e à tração, de impactos e de absorção de água. A pesquisa encontra-se em andamento, sendo que a obtenção dos resultados desses ensaios irá contribuir significativamente para a aplicação desse material no mercado de trabalho, bem como referência para futuros pesquisadores.

PALAVRAS-CHAVE: RESÍDUOS DE PNEUS, MATERIAIS ALTERNATIVOS, CONSTRUÇÃO SUSTENTÁVEL

ÁREA TEMÁTICA: CONSTRUÇÃO CIVIL

FORMA DE APRESENTAÇÃO: PÔSTER