

## **A CONSTRUÇÃO DE FERROVIAS E O PROJETO DE INTEGRAÇÃO NACIONAL PARA O BRASIL (1870-1930).**

DAVI TAYLOR MARQUES FRANKLIN, ANA ISABEL RIBEIRO PARENTE CORTEZ

A partir de meados da década de 1870 começaram a ser elaborados no Brasil o desenvolvimento de uma série de projetos que tinham como finalidade a construção de um novo ordenamento político-cultural para o país. Diante desses projetos de construção de uma nação moderna e integrada a construção de ferrovias foi apontada como uma das estratégias que deveriam garantir a centralização do império brasileiro através da integração das províncias. Toda discussão que era realizada por engenheiros, políticos brasileiros e também participantes da elite letrada foram registradas e guardadas em diferentes suportes de caráter burocrático e administrativo, como os relatórios do Ministério da Agricultura, Comércio e Obras Públicas (MACOP) que foi depois denominado de Ministério da Viação e Obras Públicas. Os relatórios falavam sobre tudo o que estava sendo discutido e desenvolvido nos projetos de modernização do Brasil. Assim esta pesquisa busca um estudo cada vez mais aprofundado dos projetos de integração nacional do Brasil através da construção de ferrovias, no final do século XIX e início do XX. Esse estudo ocorre através da análise dos relatórios do Ministério da Agricultura, Comércio e Obras Públicas que fazem parte de um imenso acervo que foi digitalizado e disponibilizado na internet o que acabou facilitando o acesso a essas fontes. Nos relatórios estão presentes todas as estratégias de consolidação do Estado Nacional colocadas em prática pelo governo Brasileiro no final do século XIX e início do XX. Além da análise deste processo, o levantamento, leitura e fichamento de bibliografia especializada sobre os temas da consolidação do Estado Nacional, da historiografia brasileira da segunda metade do século XIX, da expansão ferroviária, da produção capitalista do espaço, entre outros darão o suporte necessário para análise e compreensão das fontes.

**PALAVRAS-CHAVE:** FERROVIAS, INTEGRAÇÃO, MODERNIZAÇÃO.

**ÁREA TEMÁTICA:** HISTÓRIA

**FORMA DE APRESENTAÇÃO:** PÔSTER